



## Caprera

### Trasporto costiere - Classe Gorgona



Tipologia:	Classe:	Altro:
<a href="#">Trasporto costiere</a>	Gorgona	A 5349

<b>Varata il:</b>	08/11/1986
<b>Cantiere:</b>	CN Morini di Ancona
<b>Dislocamento:</b>	631 t p.c.
<b>Lunghezza:</b>	56,72 m
<b>Larghezza:</b>	10 m
<b>Immersione:</b>	2,6 m
<b>Apparato motore:</b>	2 motrici principali costituiti ciascuno da un Diesel ISOTTA FRASCHINI ID 36 8V con potenza massima di CV 760 2 assi con eliche

<b>Apparato</b>	pentapala 1 elica ausiliaria prodiera da 120 cv
<b>Elettrico:</b>	2 gruppi diesel-alternatori sincroni costituiti ciascuno da un Diesel AIFO 8281 SRM 8V da 235 Kw per il servizio di manovra e navigazione e 1 gruppo diesel-generatore per il servizio di porto costituito da un Diesel AIFO 8210 M 6 cilindri in linea da 110k
<b>Potenza:</b>	558 KW (748,29 HP )
<b>Velocità:</b>	14 Kt
<b>Autonomia:</b>	1500 NM
<b>Armamento:</b>	Predisposizione per l'installazione di 1 mitragliera da 20 mm e di mitragliatrici calibro 7,62 del tipo MG 42/59
<b>Equipaggio:</b>	32

Nave CAPRERA,

varata nel novembre 1986, è una delle sei Unità tipo Moto Trasporto Costiero (MTC), appartenente alla classe GORGONA, prende il nome dell'omonima isola dell'arcipelago della Maddalena. Il suo abituale porto di assegnazione è La Spezia.

A partire dal 14 Ottobre 2013, Nave Caprera dipende organicamente ed operativamente, per il tramite del Comando del Primo Gruppo Navi Ausiliarie (COMGRUPAUS UNO) ed il Comando delle Forze di Contromisure Mine e delle Forze Ausiliarie (COMFORDRAG/COMFORAUS), dal Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV).

L'Unità è stata progettata per svolgere la propria attività nei mari nazionali assolvendo servizi di trasporto di mezzi, materiali vari. Per le proprie peculiarità costruttive, è impiegabile in maniera flessibile e polivalente sia in attività di supporto logistico ad operazioni e missioni militari e sia, laddove vi siano necessità di sostegno alla Nazione ed alla comunità civile, per garantire il trasporto di automezzi e materiale vario in containers o pallets, di combustibile in fusti nonché la proiezione di nuclei di personale specializzato.

La Classe cui l'Unità fa parte rappresenta un'efficace compromesso tra capacità di carico e stazza lorda. Il pescaggio limitato consente infatti di raggiungere in caso di necessità porti inaccessibili ad Unità d'altura. In caso di calamità naturali in prossimità di porti, l'MTC consente un trasporto immediato in loco di mezzi e materiali di soccorso, inquadrabile all'interno delle Missioni di tipo Duale (Dual Use): caratteristica intrinseca di tutte le Unità della Marina, da sempre impegnata in compiti che, per loro natura, sono strettamente connessi anche al mondo civile. Il suo assetto propulsivo e di governo (vedasi la Scheda Tecnica), conferisce alla nave una buona manovrabilità. Tale requisito è indispensabile

per la peculiarità delle operazioni che svolge e la rende, peraltro, idoneo strumento per la formazione degli Ufficiali di nell'ambito delle sessioni di Scuola Comando Navale e nei Tirocini di Manovra.

Dal 1987, anno di consegna alla Marina Militare, ad oggi ha svolto le seguenti attività principali:

- nel 1991 pattugliamento delle coste pugliesi in occasione delle crisi in Albania;
- nel 1993 "Albanian Guard" per il controllo dei flussi migratori provenienti dall'Albania;
- dal 1997 al 1998 "Alba" e "Alba 2" operazioni di pattugliamento delle coste Albanesi;
- nel 2002 "Esercitazione EOLO": esercitazione quadrinazionale (Italia, Francia, Portogallo e Spagna) che si proponeva di addestrare il personale alla gestione di operazioni multinazionali, quali l'assistenza umanitaria, l'evacuazione di personale "non-combattente", il mantenimento della pace e le operazioni di imposizione della pace;
- dal 2003 al 2004 "Alba 2" per la salvaguardia della vita umana in mare e il controllo dei flussi migratori;
- nel 2013 "Italian Minex" esercitazione di minamento e controminamento condotte di concerto con Unità Cacciamine;
- dal 2013 al 2014 "Operazione Mare Nostrum" operazione militare interforze ed umanitaria per il controllo dei flussi migratori via mare.

L'unità ha partecipato, inoltre, a diverse Sessioni di Scuola di Comando Navale, complessa e rilevante attività che si prefigge l'obiettivo principale di formare i Tenenti di Vascello per l'incarico di Comandante di Unità minore della Marina Militare.

Nave Caprera è stata impostata il 24 giugno 1985 presso i cantieri navali Mario Morini di Ancona e varata il 08 novembre 1986, con il nome di MTC 1013, per poi essere successivamente consegnata alla Marina Militare il 10 aprile 1987.

Nel giugno 1987, partendo dal porto di Ancona, il Caprera compie il primo trasferimento alla volta di Cagliari e, successivamente, di La Maddalena, sua sede di assegnazione dal 03 dicembre 1987.

Il 24 febbraio 1988 lo Stato Maggiore della Marina dispone l'assegnazione all'Unità del nome di Moto Trasporto Costiero (MTC) Caprera.

Fin dai primi anni della sua lunga carriera, Nave Caprera ha svolto un'intensa e differenziata attività, suddivisa tra supporto logistico con trasporti interdipartimentali di mezzi e materiali, partecipazioni a diverse Sessioni di Scuola di Comando Navale, attività varie di promozione e rappresentanza ed infine esercitazioni nazionali ed internazionali.

Il 14 ottobre del 2013 l'Unità cambia la sua dipendenza organica/operativa transitando dal naviglio assegnato al Comando del Dipartimento Marittimo dell'Alto Tirreno al Comando delle Forze di Contromisure Mine e delle Forze Ausiliarie con sede a La Spezia.